

Filière: Carrosserie réparation



Sigle: CARREP

Option: Carrossier réparateur

Niveau : CAP

Prérequis : Brevet d'étude du premier cycle

Débouchés :

Les débouchés sont dans les garages artisanaux, les réseaux après vente des constructeurs, les ateliers spécialisés, les entreprises de transport. Qui assurent elles-mêmes l'entretien de leurs véhicules. L'instauration du contrôle technique obligatoire pour les véhicules anciens offre des débouchés aux carrossiers réparateurs confirmés.

Description

Une voiture accidentée arrive à l'atelier. Le carrossier réparateur établit un premier diagnostic. S'il y a déclaration d'accident, un expert auto intervient. Il faut ensuite prendre la voiture en main.

Le travail de réparation en carrosserie est très réglementé. Le véhicule accidenté doit être remis dans son état neuf, correspondant au cahier des charges qui définit la voiture. La carrosserie d'une automobile est étudiée pour s'écraser au choc, afin que celui-ci soit absorbé le plus possible par le métal, et se répercute le moins possible sur l'habitacle. Si bien qu'un choc a pour conséquence une bouillie de tôle, qu'on ne redresse pas, mais qu'on échange contre un élément neuf.

L'enseignement technologique et professionnel comprend les différentes techniques du travail de la tôle (pliage, roulage, emboutissage manuel), les techniques de réparation et de remise en forme (redressage de la tôle, soudure,

1

une initiation à la connaissance des plastiques, à la peinture, à la mécanique et à l'électricité automobile.

Qualité et compétences :

Le carrossier réparateur doit avoir le coup de main, le coup d'œil et le goût du travail manuel. Il a des responsabilités importantes en ce qui concerne la sécurité. Le carrossier connaît les matériaux utilisés en carrosserie (métaux, matériaux composites...), les différentes techniques de remise en forme et d'assemblage. Il a des notions de mécanique, d'électricité et de dessin technique.

2

2