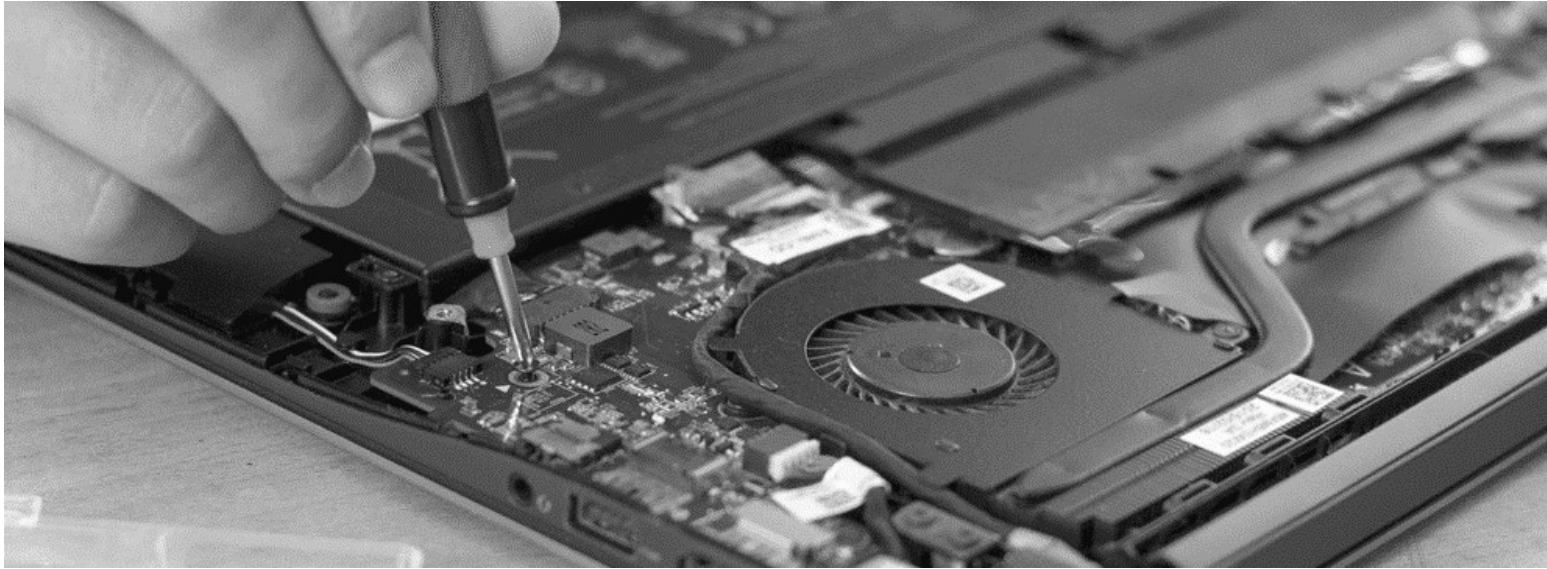


Faculdade: Manutenção de sistemas mecânicos automatizados



Sigla: MASYMA

Opção: Manutenção de sistemas mecânicos automatizados

Nível: BEP

Pré-requisitos: BEPC e/ou CAP

Oportunidades:

- Em grandes empresas industriais ou administrações com um departamento de manutenção.
- Em empresas especializadas em manutenção

Descrição

O técnico de manutenção deve ser capaz de manter e reparar as máquinas de uma oficina de fabrico de uma empresa industrial o conjunto de um processo de fabrico automatizado, ou "linha de produção", constituída por máquinas e sistemas de movimentação de produtos (impressão, alimentação, automóveis, etc.) todo o equipamento necessário para o funcionamento de uma empresa ou de uma comunidade (por exemplo: elevador, aquecimento, etc.) O técnico de manutenção deve também tomar medidas preventivas para evitar avarias que atrasem a produção, podendo mesmo, por vezes, interrompê-la.

Através do estudo do dossier técnico da máquina a reparar

Reparando e alterando peças defeituosas

Realizando testes e controlos

E, dependendo do caso, elaborando uma factura e redigindo um relatório de

1

cliente, ou numa oficina de manutenção que recebe equipamento ou máquinas para reparação.

Qualidade e competências :

Os estudantes que estão destinados a este BEP mostram uma certa habilidade manual. Mostram interesse e curiosidade em mecanismos que gostam de desmontar e voltar a montar. A formação inclui a aprendizagem da comunicação profissional escrita e oral para desenvolver competências que serão úteis nas suas relações com os clientes. Por conseguinte, é importante que os jovens estejam conscientes destes aspectos e não limitem a sua concepção do BEP MSMA ao manuseamento de ferramentas. Devem ser capazes de mostrar iniciativa porque muitas vezes trabalharão sozinhos ou numa pequena equipa. A actividade do agente de manutenção é muito variada. Trabalham em campos que estão em constante evolução técnica e exigem conhecimentos de electricidade, trabalho com chapas, soldadura, hidráulica, pneumática e automação.

2

2