

Faculdade: Mecanismo de Manutenção de Veículos



Sigla: VEHPAR

Opção: Veículos privados

Nível: CAP

Pré-requisitos : Certificado de estudo do primeiro ciclo

Oportunidades:

Este diploma permite-lhe trabalhar em oficinas de mecânica automóvel, em concessionários de todas as marcas, em empresas de aluguer de automóveis e em administrações (Câmaras Municipais).

Descrição

Um trabalho: mecânico de automóveis

O mecânico efectua as revisões e verificações periódicas: drenagem do motor, verificação do grau de desgaste das peças... Este primeiro aspecto do seu trabalho faz dele o "homem da segurança" do carro. A consciência profissional e o sentido de responsabilidade são essenciais! Um descuido pode ter consequências graves. Quando um carro avariado ou danificado chega à garagem, o mecânico faz um diagnóstico. Ele localiza a avaria e detecta as peças defeituosas. Ele determina um método de reparação e efectua as operações necessárias. Se necessário, ele substitui as peças danificadas. Ele ajusta a maioria das peças mecânicas, eléctricas e pneumáticas... Em suma, ele reinicia

todos os mecanismos que são essenciais para o bom funcionamento do veículo. O mecânico-reparador acrescenta frequentemente às suas actividades técnicas a venda de carros novos ou em segunda mão, acessórios e peças sobressalentes. Com o progresso técnico e a introdução da electrónica, o mecânico tradicional está a tornar-se um especialista em manutenção.

Para além de uma formação comum em mecânica (tecnologia, desenho industrial) e na manutenção de sistemas motorizados (organização, escolha de ferramentas, dispositivos de medição e controlo), o aluno aprofunda as aplicações para automóveis em oficinas especializadas.

Qualidade e competências :

Devem manter-se a par dos desenvolvimentos e participar em cursos de formação. Para trabalhar nesta profissão, o mecânico não deve ser alérgico a graxas lubrificantes, solventes e lubrificantes. Também não devem ter quaisquer problemas auditivos ou visuais.